



**МОТОПОМПА БЕНЗИНОВАЯ  
LGP10, LGP15**

**Паспорт, руководство по эксплуатации**

**EAC**



**ВНИМАНИЕ!** Прежде, чем начать пользоваться мотопомпой с бензиновым двигателем (далее мотопомпа), обязательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации.

Производитель не несет никакой ответственности за травмы, повреждения изделия и прочего имущества вследствие не соблюдения правил безопасности или неправильной эксплуатации мотопомпы.

Мотопомпа не предназначена для использования детьми и людьми, с ограниченными умственными, физическими способностями.

В связи с систематически проводимыми работами по совершенствованию конструкции и технологии изготовления, производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию изделия, не отраженных в данном руководстве по эксплуатации, не ухудшающих эксплуатационных характеристик.

## 1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

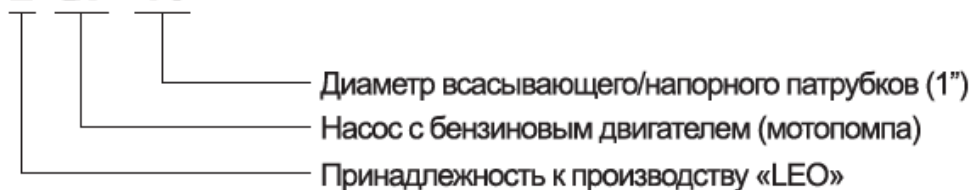
Мотопомпы LGP применяются для водоснабжения и перекачки воды в полевых условиях при отсутствии электроснабжения. Имеют широкую область применения: водоснабжение дач, коттеджей, строительных участков; орошение садовых участков и сельскохозяйственных полей; осушение водоемов и бассейнов; аварийная подача воды или её откачка, и т.п.

## 2. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

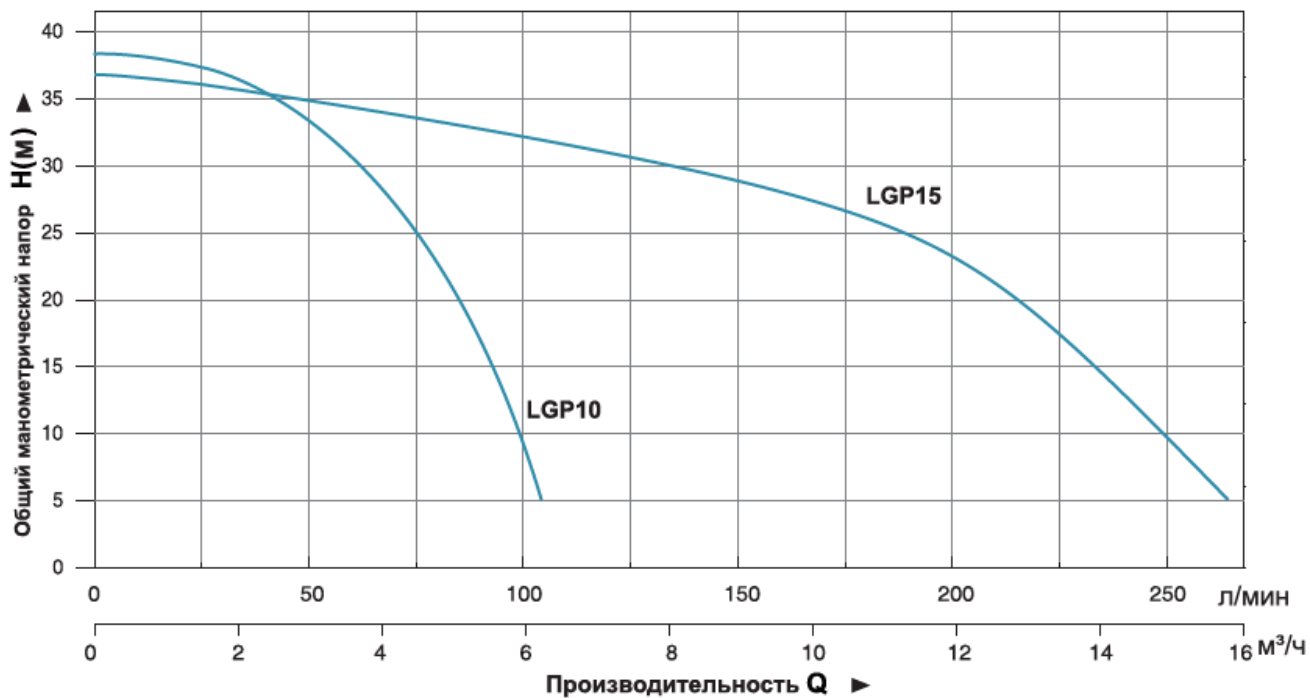
- Максимальное всасывание: 8 м
- Диаметр входного/выходного отверстий: 25мм/38мм.
- Объем двигателя: 42,7 см<sup>3</sup>
- Температура перекачиваемой жидкости от 0°С до 40°С.

## 3. РАСШИФРОВКА ОБОЗНАЧЕНИЙ

**L GP 10**

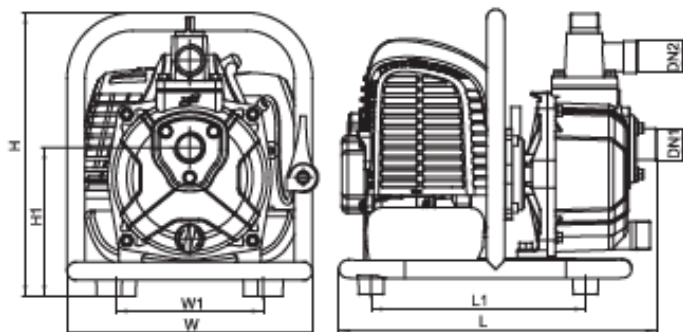


## 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



МОДЕЛЬ	Мощность	Смешанный топливный бак	Водоизмещение сс	Q (м³/ч)	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18
	л.с.	L			Q (л/мин)	0	33.3	66.7	100	133.3	166.7	200	233.3	266.7
LGP10	1.6	1	42.7	H (м)	38	35.7	26.9	6	-	-	-	-	-	-
LGP15	1.6	1	42.7		37	36.8	34	33	30	22.5	23.5	15	5	-

## 5. РАЗМЕРЫ

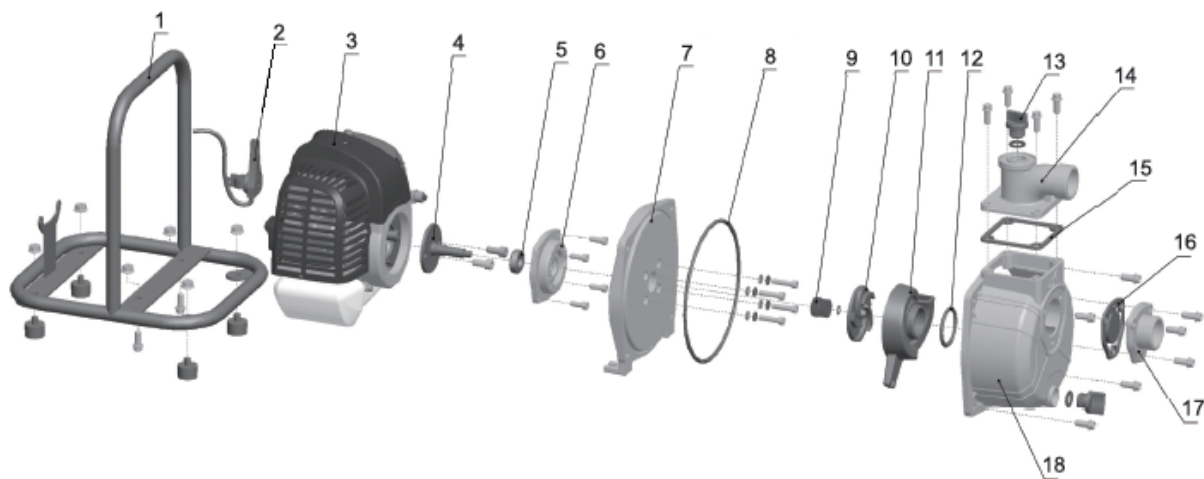


МОДЕЛЬ	DN1	DN2	L (мм)	W (мм)	H (мм)	L1 (мм)	W1 (мм)	H1 (мм)
LGP10	1"	1"	336	279	300	217.5	155	157
LGP15	1 1/2"	1 1/2"	344	279	345	233	175	144

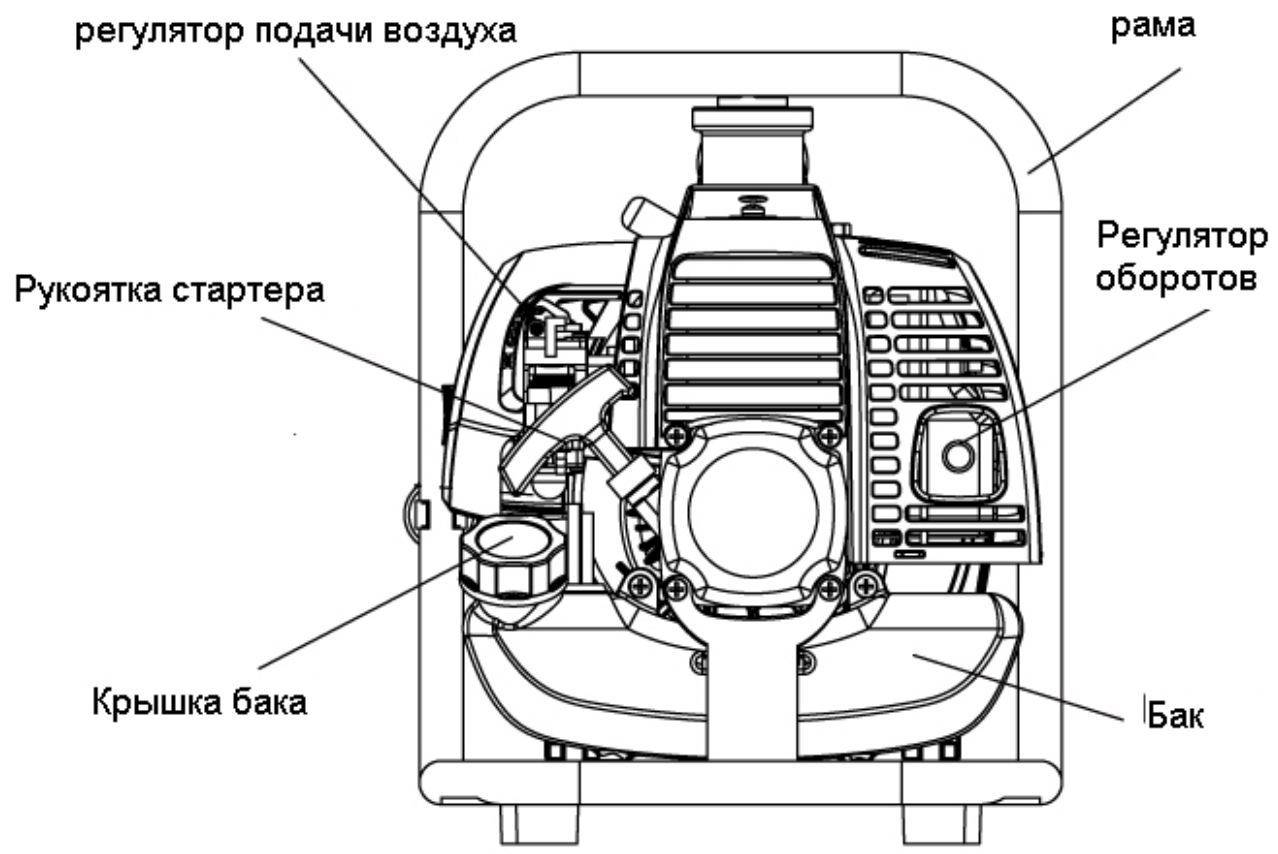
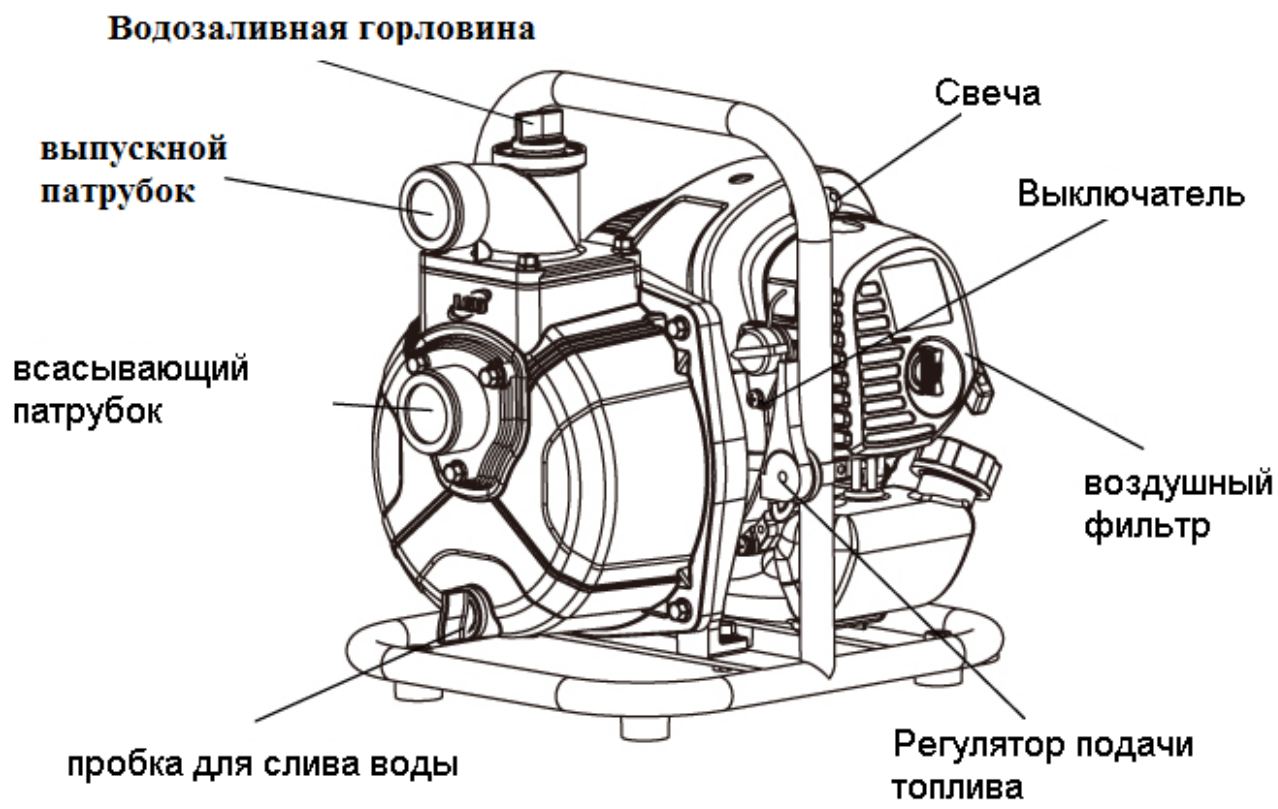
## 6. УСТРОЙСТВО

Мотопомпа - это насосный агрегат, состоящий из самовсасывающего центробежного насоса и 2-х тактного бензинового двигателя внутреннего сгорания с воздушным охлаждением.

- Усиленный корпус насоса обеспечивает высокую прочность и надежность.
- Цельная конструкция позволяет избежать перегрева мотора.
- Улучшенная герметизация за счет специального торцевого уплотнителя.
- Улучшенная ручка стартера для более удобного запуска.
- Чугунная крыльчатка и диффузор с антикоррозийным покрытием.
- Высококачественный кованный коленчатый вал.



No.	Части	Материал
1	Рама	Сталь
2	Рукоятка акселератора	
3	Двигатель	
4	Коленчатый вал	
5	Подшипник	
6	Соединитель	Алюминий
7	Крышка насоса	Алюминий
8	Уплотнительное кольцо	Нитрильный каучук
9	Механическое уплотнение	
10	Рабочее колесо	Чугун
11	Диффузор	Чугун
12	Уплотнительное кольцо	Нитрильный каучук
13	Заливная пробка	Полипропилен
14	Выпускной патрубок	Алюминий
15	Прокладка	Нитрильный каучук
16	Обратный клапан	Нитрильный каучук
17	Всасывающий патрубок	Алюминий
18	Корпус насоса	Алюминий



## **7. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ**

Перед каждым запуском мотопомпы осуществляйте ее осмотр. Не эксплуатируйте неисправную мотопомпу.

Выхлоп двигателя мотопомпы содержит ядовитый угарный газ (оксид углерода). Не запускайте двигатель в замкнутом помещении.

В целях предотвращения пожара следите за тем, чтобы во время работы мотопомпа находилась на расстоянии не менее одного метра от построек, стен и другого оборудования. Не подносите к двигателю легковоспламеняющиеся вещества.

Перед началом осмотра мотопомпы установите её на ровную поверхность и убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в позиции «ВЫКЛ».

### **Проверка общего состояния мотопомпы**

- Проведите внешний осмотр мотопомпы на наличие повреждений, утечки масла или бензина.
- Удалите грязь с поверхности мотопомпы, особенно с глушителя.
- Проверьте надежность подсоединения всасывающего и напорного рукавов.

### **Проверка всасывающего и напорного шлангов**

- Проверьте общее состояние шлангов. Перед тем как подсоединять шланги к насосу, убедитесь в том, что они находятся в исправном состоянии. Помните, что всасывающий шланг должен быть армированным, во избежание деформации.
- Убедитесь в том, что на всасывающий шланг установлен фильтр.

### **Проверка двигателя**

- Проверьте уровень моторного масла. Запуск двигателя с недостаточным количеством масла может привести к повреждению двигателя.
- Проверьте воздушный фильтр. Загрязненный воздушный фильтр будет препятствовать попаданию воздуха в карбюратор, что приведет к снижению мощности двигателя.
- Проверьте уровень бензина. При необходимости наполните топливный бак.

### **Заправка насоса водой**

До запуска двигателя открутите крышку заливной горловины насосной камеры и полностью наполните насосную камеру водой. Установите крышку на место и плотно заверните ее. Работа без воды приведет к разрушению уплотнения.

### **Запуск двигателя**

1. Откройте топливный кран, переместив рычаг в положение «ВКЛ».
2. Если двигатель холодный, закройте воздушную заслонку, установив рычаг в положение «ЗАКРЫТО».

Если производится повторный запуск прогретого двигателя, оставьте рычаг ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ в положении «ОТКРЫТО».

3. Переместите рычаг переключателя скорости из позиции «МЕДЛЕННО» на 1 / 3 в направлении позиции «БЫСТРО».
4. Включите зажигание, повернув выключатель в положение «ВКЛ».
5. Потяните за рукоятку стартера, пока не ощутите сопротивление. После этого резко дерните за рукоятку стартера. Не отпускайте резко рукоятку стартера, так как вы можете повредить стартер. Аккуратно верните рукоятку в исходное положение.
6. Если перед пуском двигателя воздушная заслонка была закрыта, постепенно приоткрывайте ее, по мере прогрева двигателя.

### **Остановка двигателя**

1. Установите рычаг переключателя скорости в положение «МЕДЛЕННО».

2. Поверните выключатель зажигания в положение «ВЫКЛ».

3. Закройте топливный кран (положение «ВЫКЛ»).

Для экстренной остановки двигателя, поверните выключатель зажигания в положение «ВЫКЛ».

После окончания работы откройте сливную пробку и слейте воду из насосной камеры. Снимите крышку с заливной горловины насосной камеры и промойте насосную камеру чистой водой. Удалите грязь с наружных поверхностей напорного и всасывающего рукавов, при необходимости промойте фильтр.

### **Заправка топливом**

Остановите двигатель. Установите мотопомпу на ровную поверхность. Убедитесь в том, что рядом нет горячих или искрящих приборов или открытого пламени. Снимите крышку топливного бака и залейте бензин. Используйте смесь бензина марки АИ 92 и выше с 2-х тактным моторным маслом в пропорции 25:1 (25 частей по объему бензина на 1 часть масла).

**Внимание!** Добавляйте бензин до линии 576 мл и затем добавьте 2-х тактное моторное масло до линии отметки 600мл. Встряхните емкость для лучшего смешивания.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать 4-х тактное моторное масло.

- Производите все действия с топливом только на открытом воздухе.
- Производите заправку в условиях хорошей вентиляции при выключенном двигателе.
- Если двигатель до этого работал, подождите, пока он остынет.
- Будьте аккуратны, чтобы не пролить топливо.
- Не наполняйте топливный бак до краев.
- После заправки плотно заверните крышку топливного бака.

## **8. ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОПОМПЫ**

### **Осмотр воздушного фильтра**

Отвинтите гайку и снимите кожух воздушного фильтра. Убедитесь в том, что фильтр чистый и в хорошем состоянии. Если воздушный фильтр загрязнен, очистите его. Если фильтр поврежден, замените его. Установите фильтр и кожух фильтра на место. Убедитесь в том, что все детали фильтра установлены. Плотно затяните гайку.

### **Обслуживание свечи зажигания**

1. Снимите наконечник свечи зажигания, удалите грязь с основания свечи зажигания.
2. Вывинтите свечу зажигания при помощи свечного ключа
3. Осмотрите свечу зажигания. Замените свечу, если электроды изношены, или если на изоляторе имеются трещины.
4. Зазор должен составлять 0,7-0,8 мм. При необходимости подрегулируйте, аккуратно подогнув боковой электрод.
5. При установке свечи сначала завинтите ее руками.
6. Используя свечной ключ, затяните свечу так, чтобы прокладка была плотно прижата. Недостаточно плотно завинченная свеча может перегреться и повредить двигатель. Слишком сильная затяжка может повредить цилиндр двигателя.
7. Установите наконечник свечи на свечу зажигания.

## **9. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**ВНИМАНИЕ:** Мотопомпа поставляется без масла в двигателе. Необходимо залить масло в двигатель перед запуском.

Не допускайте наезда колес транспортных средств на шланг подачи воды.

Не перегибайте шланг.

Не закрывайте РЕЗКО кран подачи, это может привести к повреждению мотопомпы.

После использования мотопомпы слейте воду, отвернув пробку для слива воды.



**ВНИМАНИЕ!** Не допускайте замерзания воды внутри мотопомпы, в этом случае она выйдет из строя.

## 10. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Мотопомпа LGP
2. Свечной ключ
4. Хомуты
5. Донный клапан
6. Патрубки
7. Паспорт, руководство по эксплуатации
8. Коробка упаковочная

## 11. ХРАНЕНИЕ

- 1) Полностью слейте воду из насосной камеры.
  - 2) Слейте бензин из топливного бака, топливного крана и карбюратора.
  - 3) Через свечное отверстие залейте в цилиндр двигателя 5-6 куб. см. чистого моторного масла.
  - 4) Потяните рукоятку стартера, пока не ощутите сопротивление. Это защитит цилиндр и клапаны от коррозии.
  - 5) Установите свечу на место.
- Удалите остатки масла и грязь с двигателя и поставьте его на хранение в сухое место.

## 12. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

**1. Запрещается запуск мотопомпы «всухую», т.е. без предварительного наполнения насосной камеры водой.**

**2. Работы по обслуживанию мотопомпы должны проводиться только при выключенном двигателе.**

## 13. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

НЕИСПРАВНОСТИ	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Мотопомпа не работает	Не запускается двигатель - смотрите проблемы с запуском двигателя
	Заблокирована крыльчатка. Разберите и прочистите.
Слабый напор подачи воды	Подсос воздуха со стороны всасывания. Проверьте всасывающий шланг.
	Потеря мощности двигателя. Обратитесь в сервисный центр.
	Поврежден сальник мотопомпы. Замените.
	Слишком большая высота всасывания. Уменьшите высоту.
	Шланг перегнут или слишком тонкий / длинный. Устраните перегиб шланга, установите шланг большего диаметра или более короткий.
	Подтекание воды из водовода. Устраните утечку.
	Заблокирована крыльчатка. Разберите и прочистите.
Износ или повреждение крыльчатки. Замените крыльчатку.	
Мотопомпа не всасывает	Подсос воздуха со стороны всасывания. Проверьте всасывающий шланг.
	Недостаточно воды в насосной камере (залейте воду в заливное отверстие до верха).
	Плохо затянута пробка для слива воды. Полностью затяните пробку.
	Недостаточное число оборотов двигателя. Обратитесь сервисный центр.
	Подсос воздуха через сальник помпы. Замените сальник.



Проблемы с запуском двигателя	Есть ли искра?	1.Снимите свечу зажигания, наденьте на нее изолятор, заземлите на корпус цилиндра и потяните рукоятку стартера. Проверьте, есть ли искра на свече 2.Если между электродами нет искры, замените свечу. 3.Если искры нет на новой свече, обратитесь в сервисный центр для проверки двигателя.
	Есть ли бензин?	1. Проверьте карбюратор. 2. Если двигатель не работает, обратитесь в сервисный центр.

#### 14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

**Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня продажи, при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством.**

В случае нанесения изделию механических повреждений или попадания внутрь мотопомпы посторонних предметов, послуживших причиной поломки изделия, гарантийные обязательства аннулируются.

#### ГАРАНТИЙНЫЕ СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ:

1. АЛМАТЫ, ул. Бокейханова, 233, тел.: 8 (727) 258-45-61
2. АСТАНА, ул. Ауэзова д. 139, тел.: 8 (7172) 55-93-94, 55-93-96
3. КАРАГАНДА, ул. Пичугина, 249, кв. 19, 20, тел.: 8 (7212) 55-93-50, 55-93-52
4. АКТОБЕ, ул. Жургенова, 177А, тел.: 8 (7132) 70-46-90, 70-46-92

Изготовлено в КНР, по заказу АО «Келет».

Претензии по качеству на территории Республики Казахстан принимаются АО «Келет».

050014, Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Бокейханова, 233,  
тел./факс (727) 298-95-74, т. 298-83-45

#### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Мотопомпа, модель LGP \_\_\_\_\_, признана годной к эксплуатации.

Заводской номер \_\_\_\_\_

Дата производства \_\_\_\_\_

штамп ОТК